

# Fendt 700 Vario



**FENDT**

## **Fendt 700 Vario mellanklassens egen klass**



Ända sedan den introducerades 1998, har Fendt 700 Vario varit den mest sålda traktorn med steglös drivning. När den nu kommer i sin tredje generation, har prestandan ökat ytterligare och modellserien har också utökats uppåt med en ny toppmodell, 718 Vario. Allroundtraktorerna finns med max effekter mellan 130 hk och 180 hk. För allt från tunga dragarbeten på mellanstora lantbruk med blandad inriktning till kompletterande arbeten på större lantbruk eller maskinstationer, är Vario 700 det självklara alternativet.



**Fendt 712 Vario**      **136 hk**   **100 kW**

**Fendt 714 Vario**      **147 hk**   **111 kW**

**Fendt 716 Vario**      **172 hk**   **126 kW**

**Fendt 718 Vario**      **186 hk**   **137 kW**

Maximal effekt enligt EG 97/68

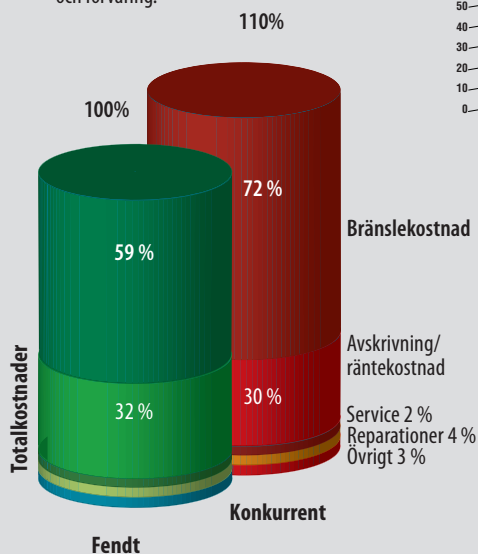
**Innehållsförteckning**

Inledning	2 - 3	Däck, 4WD och diffspärrar	18 - 19
Det ekonomiska fordonskonceptet	4 - 5	Kraftuttag	20 - 21
Komfortytt med väl genomtänkt förarplats	6 - 7	Kraftfull hydraulik	22 - 23
Enkel, intelligent körning	8 - 9	Frontlastararbeten på hjullastarnivå	24 - 25
Motorer för maximal ekonomi	10 - 11	Andra unika Fendt egenskaper	26 - 27
Vario transmission - Fördelar inom alla områden	12 - 13	Fendt service	28 - 29
Genomskäring 700 Vario	14 - 15	Tekniska specifikationer	30
Chassietechnik och körkomfort	16 - 17	Standard- och extrautrustning	31

# Hög produktivitet startar med låga kostnader per timme

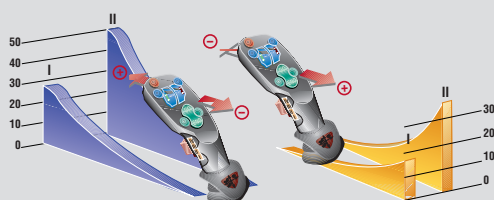
## Låga kostnader per timme

Den som väljer att jämföra de verkliga kostnader som är involverade i investeringen i en traktor, skall ta i beaktande både de fasta kostnaderna och driftskostnaderna per timme eller hektar. Dessa inkluderar bränsleförbrukning, som är den enskilt största andelen med över 50% av kostnaderna, avskrivning med hänsyn till restvärde, service, reparationer och övriga kostnader så som försäkring och förvaring.



## En joystick istället för många konventionella manöverspakar

Med Variospaken, kan man accelerera 700 Vario steglöst från stillastående till önskad hastighet. Förflytta Variospaken i motsatt riktning och traktorn saktar in. Steglöst från 0 - 40 km/h framåt och 0 - 40 km/h bakåt - utan kryp- eller gruppväxlar.



*Beräkningsexempel baserat på bränsleförbrukningsdata för en Fendt Vario och en konkurrenttraktor, som redovisades i top agrar 12/2004. (Konkurrentens bränsleförbrukning är 4.4 liter högre än Fendt traktorns.) Beräkningarna är baserade på ett dieselpris på 1 euro per liter och 8000 driftstimmar under 10 år.*

## Överlägsen produktivitet - mervärdet med en steglös drivning

Typ av gård	Areal (ha)	Körtid	Sparat bränsle
Blandad produktion	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Grovfoder produktion	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Växtodlings produktion	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

Jämfört med powershifttransmissioner, erbjuder den steglösa drivtekniken en besparingspotential för alla typer och storlekar på lantbruksföretag

Källa: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001



**Framgången för ett modernt lantbruksföretag är beroende av ekonomiskt optimerade produktionsförlopp. Detta inkluderar, i första hand, en väl avpassad mekanisering. Med 700 Vario, erbjuder Fendt en extremt produktiv och ekonomisk universalmaskin för att hantera det arbete som väntar på att utföras, till låga kostnader.**

## Kraftfull allroundmaskin

Jämfört med tidigare modeller, har den tredje generationen av 700 Vario förbättrats på alla väsentliga områden samtidigt som den har utökats med en ny toppmodell, 718 Vario. Lyftkraften för den bakre trepunktslyften har ökat för alla modeller och de tillåtna axelbelastningarna är högre för att kunna erbjuda tillräckliga belastningsreserver för de flesta moderna redskap. Dessutom kan alla 700 Vario utrustas med 42" hjul på bakaxeln.



- Utmärkt effekt- / viktförhållande på 39 kg/hk
- Höga nyttolastreserver tack vare en tillåten totalvikt på 12500 kg (718 Vario) eller 11500 kg (712 - 716 Vario)
- Ökade lyftkrafter för den bakre trepunktslyften
- 42" bakhjul möjligt för alla modeller (712 till 718)
- Senaste stortraktorteknik för drivlinan säkerställer låga driftskostnader
- Låga rörliga kostnader tack var låg bränsleförbrukning (195 g/kWh för 716 Vario och 718 Vario)
- Högsta produktivitet och lönsamhet vid beräkning av totalkostnad

### **Basutrustning eller fullt utrustad?**

I basutförandet är 700 Vario utrustad med alla Variotronic huvudfunktioner. Som alternativ kan du utrusta 700 Vario också med alla avancerade komfortfunktioner. Med TMS och Variotronic<sup>™</sup>, kan du uppgradera 700 Vario till samma nivå som de modernaste stortraktorerna. Autostyrsystemet, Auto-Guide, som erbjuder exakt körning drag i drag oberoende av siktförhållanden och redskapsbredd, kan monteras på 700 Vario.

### **Imponerande lönsamhet**

En mycket god avkastning på den gjorda investeringen är den största fördelen med en Vario traktor. Det inledningsvis högre inköpspriset vägs upp av ökad produktivitet och lägre bränslekostnader under varje driftstimme. Ett ytterligare plus vid beräkning av totallönsamheten är det goda andrahandsvärdet för en Fendt. Tjåna pengar på den oöverträffade totallönsamheten för 700 Vario serien!

# En arbetsplats i Premiumklass: Förarplatsen på Vario 700

## Fendt Varioterminalen: Informations- och kommandocenter

Informationsdisplay i färg  
Indikeringslist för navigering i menyer  
Tryckknappar för navigering i menyer  
Vridreglage för fininställningar



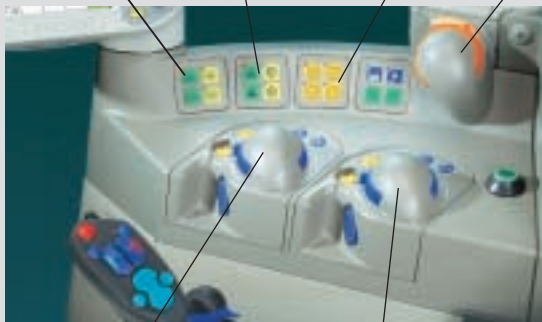
Den mångfaldigt prisbelönta Fendt Varioterminalen erbjuder enkel och logisk manövrering. Den förenklar den redan enkla användningen ytterligare och underlättar för den erfarna föraren under komplicerade manövrer. Det är här du utför alla inställningar för den elektroniska trepunktslyften och hydraulventilerna, programmerar motorvarvtal och farthållarminnen och avpassar den automatiska max. effektstyrningen till det aktuella arbetet. Dessa inställningar kan sparas ner permanent för fyra olika arbetsoperationer eller redskap. Förutom detta har Varioterminalen en inbyggd dator som loggar alla viktiga parametrar så som körsträcka, avverkad areal och har dessutom en bränsleförbrukningsindikator som standard.

## Ergonomi sammanvävt med väl genomtänkta rörelsemönster för reglagen på den högra manöverkonsolen

Fyrvägsspak för 2 elektriskt proportionalstyrda hydraulventiler  
Inkoppling av fyrhjulsdraft/diffspärrar  
Framaxelfjädring och förval för farthållare  
Förval av kraftuttagsvarvtal  
Handgas



Multifunktionsjoystick  
Knappar för motorvarvtalsminne

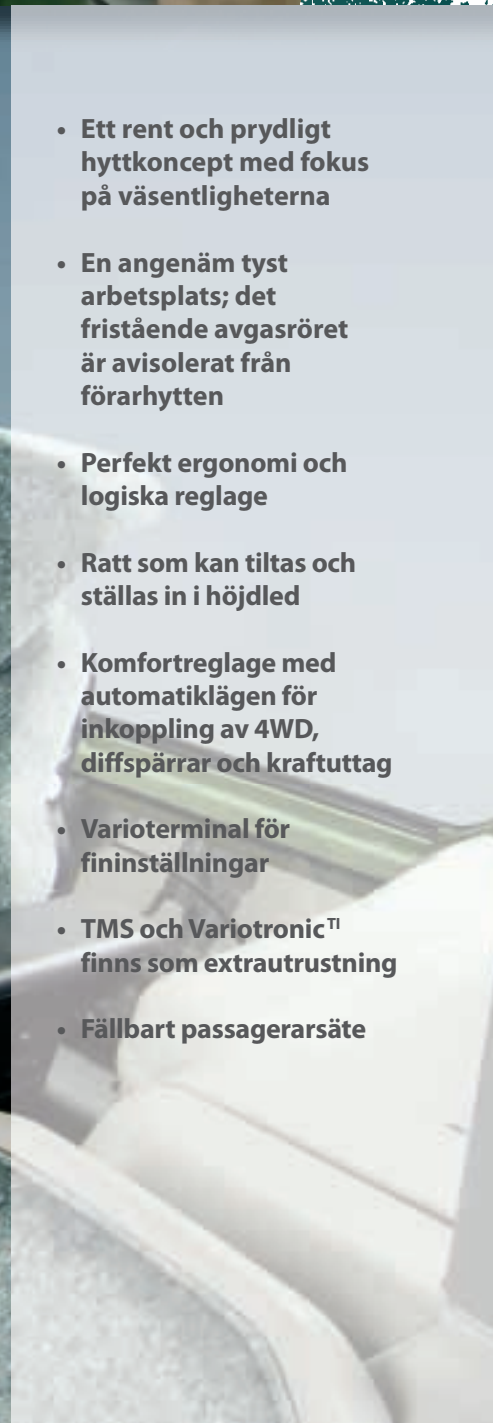
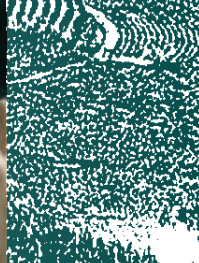


Manövrering av elektroniskt reglerad frontlyft (tillval) och frontkraftuttag  
Manövrering av bakre trepunktslyft och bakre kraftuttag

**Ständigt ökande arbetstimmar med intensivare utnyttjande av traktorn kräver optimala arbetsförhållanden för att skydda förarens hälsa och minska utmattningen. Arbetsplatsen på 700 Vario erbjuder väl genomtänkta funktioner och maximal ergonomi, så att du förblir pigg under långa arbetsdagar.**

## Idealisk arbetsposition

Ju komfortablare en arbetsplats är, desto mera kan föraren koncentrera sig på manövrering av redskapen. Av denna anledning är 700 Vario utrustad med en ratt som är tiltbar och inställbar i höjdlid. Original Fendt förarstolen kan anpassas till alla typer av förare. Den har luftfjädring som standard och ett integrerat lager av aktivt kol i dynorna för optimal sittkomfort. Fendt Super Comfort förarstolen, som har en lågfrekvensfjädring, finns som extrautrustning.



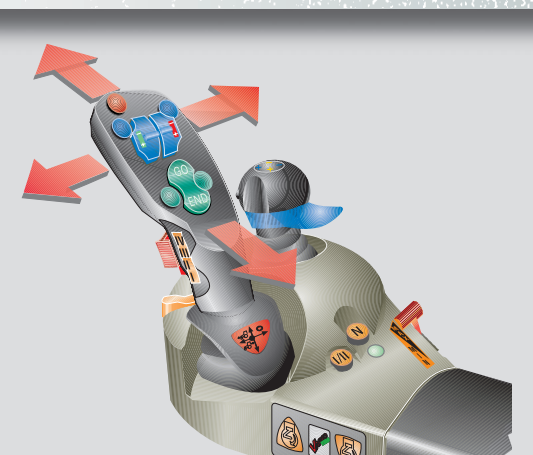
- Ett rent och prydligt hyttkoncept med fokus på väsentligheterna
- En angenäm tyst arbetsplats; det fristående avgasröret är aviserat från förarhytten
- Perfekt ergonomi och logiska reglage
- Ratt som kan tiltas och ställas in i höjdlöd
- Komfortreglage med automatiklägen för inkoppling av 4WD, diffspärrar och kraftuttag
- Varioterminal för fininställningar
- TMS och Variotronic<sup>TI</sup> finns som extrautrustning
- Fällbart passagerarsäte

Traktorns samtliga reglage är logiskt placerade till höger om föraren. I armstödet är integrerat en joystick, en fyrvägsspak för manövrering av två hydraulventiler, minnesknappar för motorvarvtal och inställningsreglage för TMS (tillval). På sidopanelen är integrerat reglage för trepunktslyftar och kraftuttag samt manöverknappar för komfortfunktioner.

Framför dessa, alltid inom förarens siktfält, finns Varioterminalen där alla fininställningar för transmission och hydraulik kan göras. Instrumentpanelen framför föraren visar traktorns olika drifttillstånd, så som motortemperatur, bränslenivå, hastighet och varvtal.



# Förarkomfort du kommer att uppskatta mer och mer för varje timme du kör



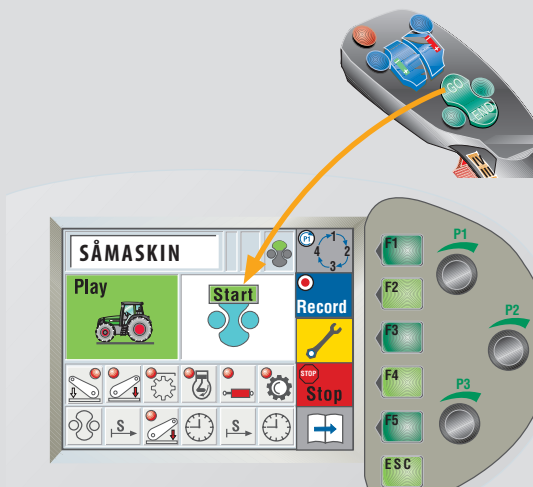
## Det bästa valet när det gäller förarkomfort

Tryck joysticket framåt för att accelerera traktorn. För att sakta ner, drar man bara joysticket bakåt igen. Körning bakåt är precis lika enkelt - fast bara tvärtom.

Behöver du snabbt ändra körriktning? Förflytta bara joysticken åt vänster - Vario minskar hastigheten till stillastående och börjar därefter att köra i motsatt körriktning.

Aktiviera farthållaren med en enkel rörelse åt höger.

Att köra med Fendt Vario: sinnrikt enkelt - helt enkelt sinnrikt.



Ergonomiskt fördelaktigt: Omedelbart till höger om joysticken finns en fyrvägsspak för manövrering av två hydraulventiler, två minnesknappar för motorvarvtalet, ett skjutreglage och knappen för inställning och aktivering av TMS (tillval).

## Variotronic™

En knapptryckning startar automatiskt manövreringsmomenten på vändtegen. Det sparar tid och minskar risken för manövreringsfel under långa arbetsdagar. Sexton sekvenser med upp till 13 funktioner kan sparas permanent för fyra olika redskap.

**Fendt har tagit emot många internationella priser för Variotronic manöverkonceptet. Bestående av en joystick, Varioterminal och en manöverkonsol, kännetecknas Variotronic av dess enkla och geniala handhavande. För dig innebär detta i praktiken större ergonomiska fördelar och ökad produktivitet.**

## Enkel, intelligent manövrering

Redan i basutförande har 700 Vario ett antal automatikfunktioner som gör arbetet för dig. Till exempel den automatiska inkopplingen av kraftuttaget, som automatiskt kopplar i och ur kraftuttaget, beroende av trepunktslyftens lyfthöjd. Men också inkopplingen av 4WD och diffspärrar, som är beroende av hastighet och styrvinkel, förenklar ditt arbete varje gång du befinner dig på vändtegen.





- Komfortabel manövrering med Fendt multifunktions joystick
- Farthållare
- Steglös ändring av körriktning (fram/back) med "stop and go" funktion.
- Komfortreglage med automatiklägen för 4WD, diffspärrar och kraftuttag
- Motorvarvtalsminne
- ISO BUS redskapsstyrning
- Variotronic<sup>TI</sup> vändtegsautomatik (tillval)

### ISO BUS redskapsstyrning

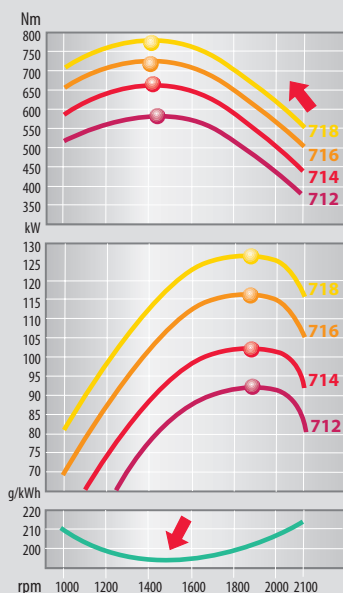
Med Fendt redskapsstyrning som är standardutrustning, drar du fördelarna av lägre inköpskostnad och högre manöverkomfort. Utan redskapsstyrning, erfordras separata manöverterminaler för varje redskap. Med redskapsstyrningen på 700 Vario, kan du bekvämt styra alla ISO och LBS redskap med hjälp av Varioterminalen och joysticken. Detta ger en likartad och enkel manövreringslogik med optimal manövreringsergonomi.

### Variotronic<sup>TI</sup> vändtegsautomatik

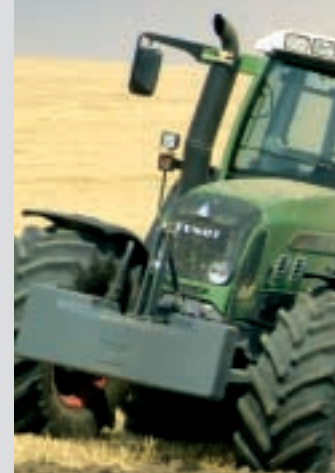
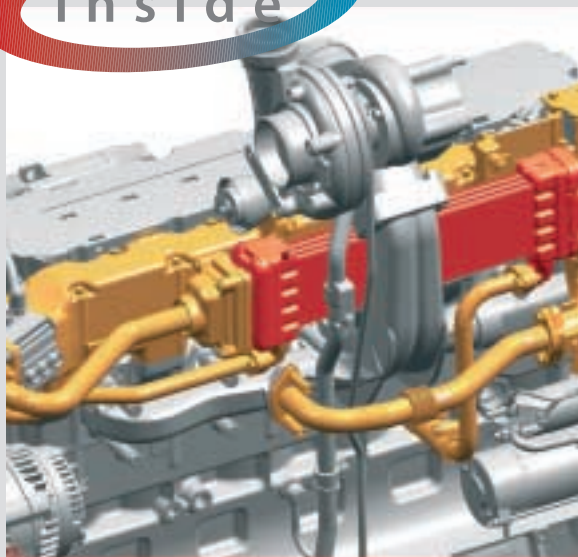
700 Vario kan som extrautrustning fås med TMS Tractor Management System och Variotronic<sup>TI</sup> vändtegsautomatik, som gör det möjligt för dig att utföra arbetet enklare och mera komfortabelt. Oavsett om du är nybörjare eller ett proffs med dessa system, kommer du automatiskt att kunna utföra ditt arbete med maximal effektivitet och ha mera tid över för att övervaka redskapet.

# Så kraftfull men ändå så ekonomisk tack vare den senaste motorteknologin

Ett vridmoment på 780 Nm, en max effekt på 186 hk vid 1900 varv/min och en specifik bränsleförbrukning på 195 g/kWh för 718 Vario tack vare användande av senaste teknologi.



Det externa EGR systemet har en extra kylning av de recirkulerande avgaserna, vilket sänker bränsleförbrukningen väsentligt jämfört med invändiga recirkulationssystem. Det sparar upp till 10 procent bränsle.



En bränsleförbrukningsdisplay är som standard integrerad i Varioterminalen på 700 Vario. Den visar såväl aktuell som genomsnittlig bränsleförbrukning och har två räkneverk. Bränsleförbrukningen per hektar kan också samtidigt loggas i den inbyggda datorn.

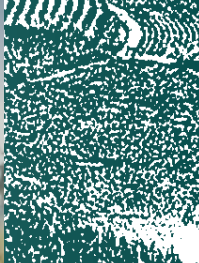


700 Vario har effektiva kylare med maximal servicevänlighet. Kylenheterna för hydraulolja, transmissionsolja, bränsle och luftkonditionering kan svängas bort från motorkylaren för att förbättra åtkomsten vid rengöring.



**Det spelar ingen roll om traktorn används i fält för skörde- eller jordbearbetningsjobb - under alla omständigheter är totallönsamheten en mycket viktig faktor. 700 Vario traktorerna har motorer med senaste teknik. Trots att de uppfyller de senaste avgasnormerna, har bränsleutnyttjandet ökat jämfört med tidigare modeller.**

**Lika kraftfull och ekonomisk som "de stora"**  
I takt med alltmer stigande dieselpriiser, har bränsleekonomin fått ännu större betydelse. På 700 Vario serien, använder Fendt högteknologiska sexcylindriga Deutz motorer med fyrventilsteknik för ökad ekonomi. De har en varvtalsberoende commonrail högtrycksinsprutning och helt elektronisk motorstyrning.



- 4-ventils motor med 6,1 l cylindervolym: 186 hk max effekt vid 1900 varv/min (EG 97/68) och 780 Nm vridmoment (718 Vario)
- Commonrail högtrycksinsprutningssystem med ett insprutningstryck på upp till 1600 bar
- Elektronisk motorstyrning EDC 7
- Externt avgasrecirkulationssystem för lägsta bränsleförbrukning och bästa miljöegenskaper
- Viscofläkt för optimal motorkylning
- Låg specifik bränsleförbrukning på 195 g/kWh (198 g/kWh för 712 Vario och 714 Vario)
- 340 liter bränsletank för långa arbetsdagar
- 500 timmar serviceintervall
- Till hundra procent klar för RME

#### Extern EGR ekonomisk och miljövänlig

Det högteknologiska insprutningssystemet och det förstklassiga externa avgasrecirkulationssystemet kompletterar varann. Med kylning och exakta proportioner av recirkulerande avgaser, optimeras förbränningsprocessen avsevärt. Fördelen jämfört med ett enkelt internt recirkulationssystem, är en väsentligt lägre bränsleförbrukning.

#### Fullt godkänd för RME bränsle

700 Vario är också godkänd för RME bränsle utan begränsningar, så som alla andra Fendt traktorer från och med 1995 årsmodell också är. Användande av rapsmetylster enligt DIN EN 14214 är fullt godkänt av Fendt som standardspecifikation. Du tjänar på kostnadsfördelarna då traktorn inte behöver konverteras, några kostnadskrävande extraförsäkringar behövs inte heller.

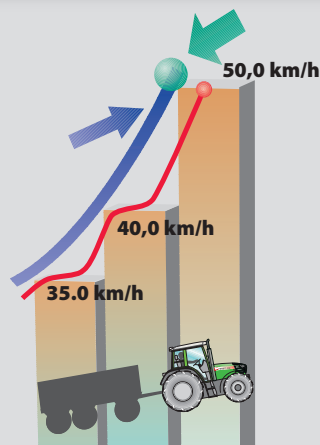


# Upplev fördelarna med Vario på väg, i fält och när du tankar

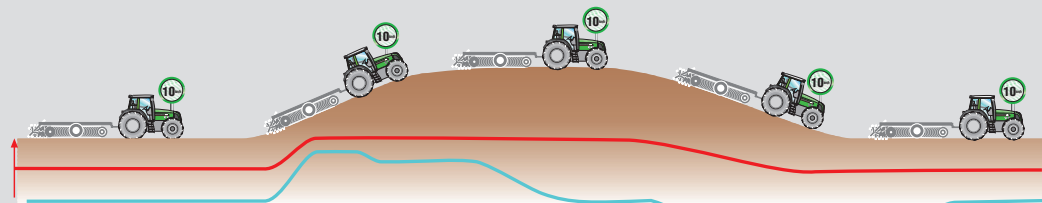
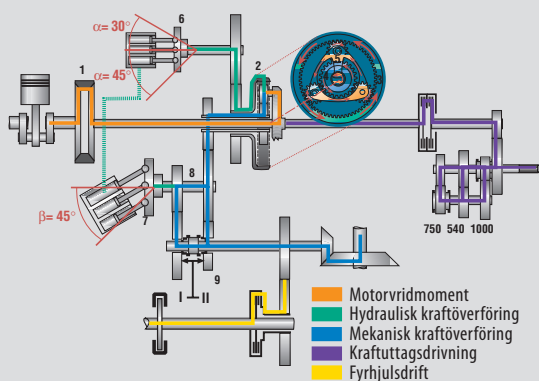
Användning	Körtid	Bränsleförbrukning
Slätterkrossning	-10 %	-10 %
Hackning av ensilage	-10 %	-10 %
Skörd av potatis	-5 %	-10 %
Harvning/sådd	-5 %	-10 %
Radrensning	-5 %	-10 %
Kultivering	-3 %	-3 %
Plöjning	-3 %	-3 %

Besparingspotentialen för olika arbetsuppgifter är klart märkbar. Man sparar värdefull arbetstid genom ökad avverkad areal och tjänar också pengar på en låg bränsleförbrukning.

Källa: Nürtingen Universitet



Fendt-Vario - bättre än powershift. Den tillåter dig att utnyttja kraftreserver som inte ens är tillgängliga i moderna powershifttransmissioner.



## Kör automatiskt ekonomiskt med TMS Tractor Management System (tillval).

När TMS (Tractor Management System) är aktiverat, styr traktorns elektronik motor och transmission. Detta ökar märkbart manövringskomforten för föraren. Föraren behöver bara ställa in önskad hastighet; TMS tar hand om resten. Diagrammet ovan visar hur traktorn kör med reducerat motorvarvtal på plan mark.

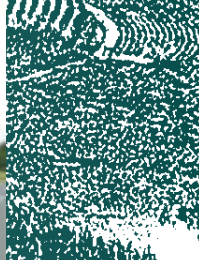
Under uppförslutet ökar belastningen, vilket gör att TMS ökar motorvarvtalet. Så snart som belastningen minskar (på jämn mark eller nerförslut), reduceras den insprutade mängden bränsle. Detta skapar en ekonomisk körstil, eftersom TMS kör traktorn med lägsta möjliga motorvarvtal.

**Produktiviteten för en traktor, och därmed också avkastningen på den gjorda investeringen, avgörs i stor grad av bränsleförbrukningen. Men en ekonomisk motor är bara en av de avgörande faktorerna; det är lika viktigt att kunna bibehålla motorn vid sitt ekonomiska optimum samtidigt som avverkningen av areal är så stor som möjligt. Detta är inga problem med Vario drivkonceptet från Fendt.**

## Utan kompromisser för alla användningsområden

Denna typ av flexibilitet är endast möjlig med Fendt Vario transmissioner. Från 30 meter per timme till 40 km/h, alla hastigheter kan erhållas helt steglöst över hela hastighetsområdet, helt utan hopp. 700 Vario är därför speciellt lämpad för användning i specialgrödor och radgrödor, såväl som vallskörd och, sist men inte minst, för de tunga jordbearbetningsjobben.

En allround maskin som kommer att imponera på dig genom sin komfort och sin kompromisslösa ekonomi varje gång du använder den.



- Maximal arbetseffektivitet med optimal bränsleförbrukning
- Upp till 10 procent mera avverkad areal tack vare optimalt avpassad körhastighet
- 40 km/h topphastighet vid bränslebesparande ca 1600 rpm
- Upp till 10 procent i bränslebesparingar
- Super krypväxel inkluderad (från 30 m/h)
- Manövrerad med en joystick istället för ett flertal spakar
- Turbokopplingsfunktion för ökad körkomfort
- Steglös ändring av körriktning (fram/back) utan slitage
- Stop- and-go funktion

### **FENDT Vario: bättre än powershift**

Med steglöst variabel hastighet, kan du ta tillvara kraftreserver som inte är tillgängliga ens i moderna powershift transmissioner. Med konventionella transmissioner är man alltid en växel för högt eller för lågt, på grund av stegen. Vario tillåter dig att ta tillvara de kraftreserver som finns gömda mellan växelstegen. Det innebär: Kraftflöde utan avbrott.

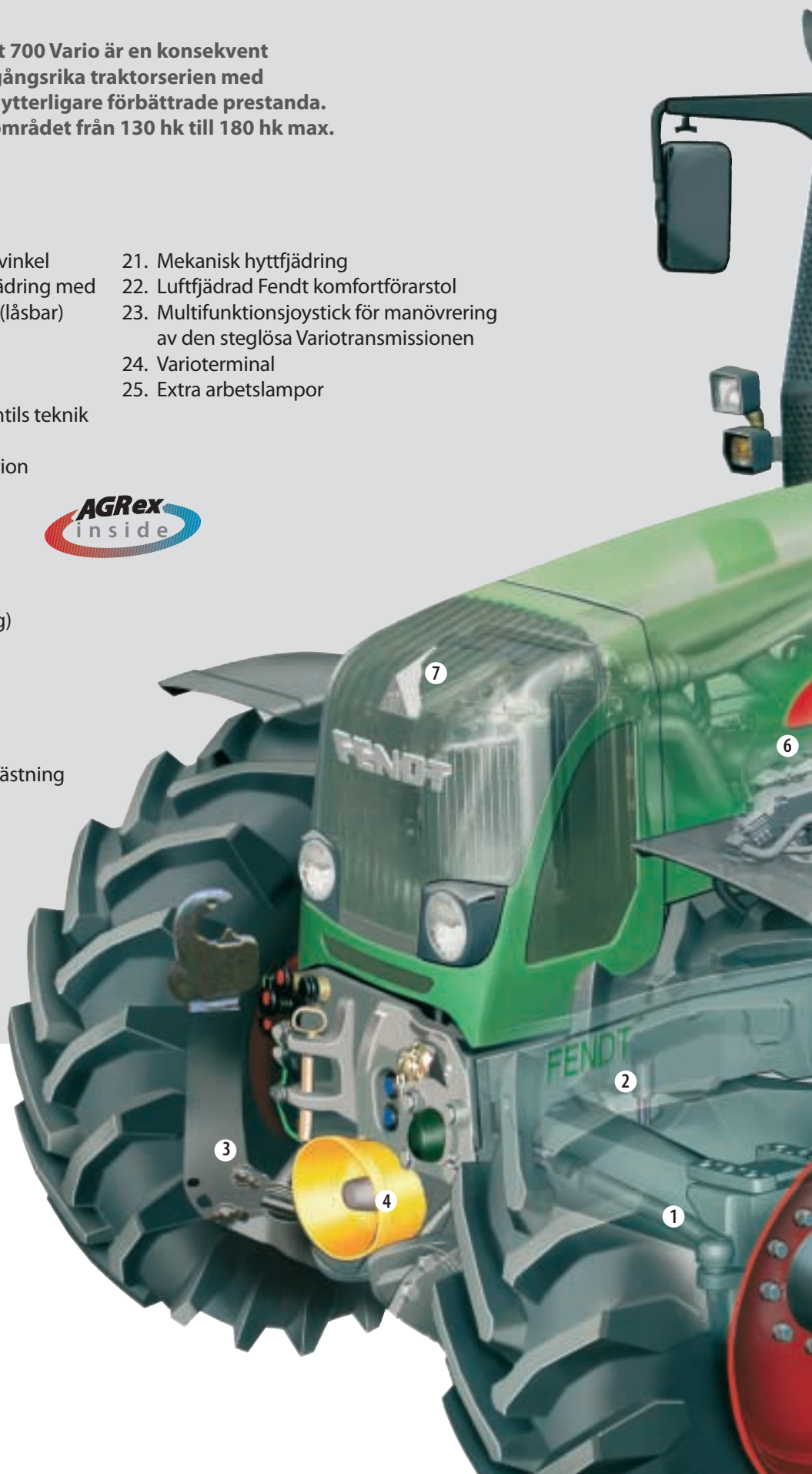
### **Specialutrustning inkluderad**

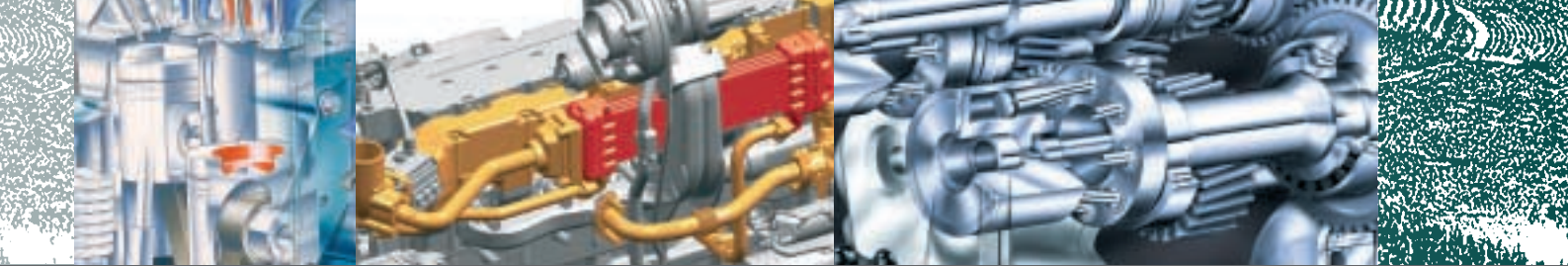
Förutom de ekonomiska fördelarna, erbjuder den steglösa drivningen oöverträffade fördelar när det gäller körkomforten. Krypväxellåda behövs inte mera, eftersom detta är integrerat i Vario drivningen. För att öka körkomforten har 700 Vario en turbokopplingsfunktion, som förhindrar motorstopp.

# Översikt över tekniken

Den tredje generationen Fendt 700 Vario är en konsekvent vidareutveckling av den framgångsrika traktorserien med steglös drivning. Resultatet är ytterligare förbättrade prestanda. Den består av fyra modeller i området från 130 hk till 180 hk max. effekt.

1. Driven framaxel med 52° styrvinkel
2. Hydropneumatisk framaxelfjädring med nivåreglering och 2 cylindrar (låsbar)
3. Frontlyft (extra)
4. Frontkraftuttag (extra)
5. Slutväxlar av planettyp
6. 6,06 l Deutz motor med 4-ventils teknik
7. Intercooler
8. AGReX extern avgasrecirkulation
9. Steglös Vario transmission
10. Planetväxel
11. Hydromotor
12. Hydropump
13. Integrerad 4-WD koppling
14. Kvävgasackumulator (fjädring)
15. 340 l bränsletank
16. Planetaxel
17. Flerskivig skivbroms bakhjul
18. Skivbroms för framhjul
19. Tiltbar komforthytt
20. Ljudisolerande främre hyttinfästning
21. Mekanisk hyttfjädring
22. Luftfjädrad Fendt komfortförarstol
23. Multifunktionsjoystick för manövrering av den steglösa Variotransmissionen
24. Varioterminal
25. Extra arbetslampor





25

24

23

22

19

FENDT 718 Vario

8

21

9

20

10

16

11

13

17

14

12

18

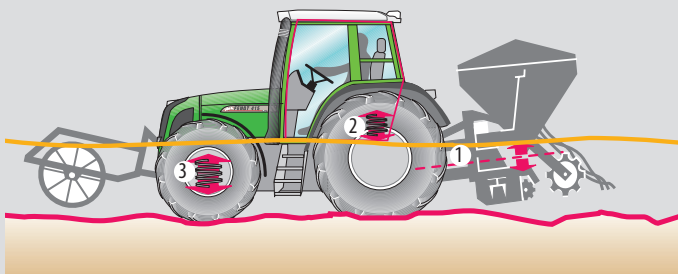
15

5

# Snabb transport med maximal komfort, full säkerhet och höga nyttolastreserver

## En kombination av fjädringssystem

Kombinationen av lyftarmsdämpning (1), mekanisk hyttfjädring (2) och framaxelfjädring med nivåreglering (3) erbjuder en körkomfort i personbilsklass. Det ökar också säkerheten markant, eftersom fordonet inte längre riskerar att utveckla stötar och slag vid körning med burna redskap. Belastningen på framaxeln förblir konstant och styrförmågan bibehålles.



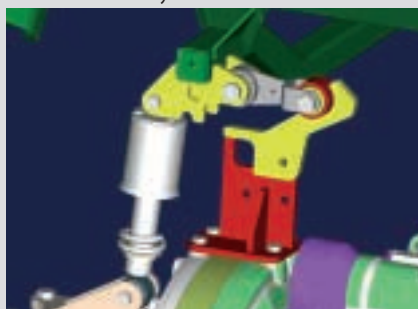
## Pneumatisk hyttfjädring som tillval

Den pneumatiska hyttfjädringen har luftdämpare för den bakre hyttinfästningen. Dessa har automatisk nivåreglering, vilket justerar fjädringen till varierande belastning.



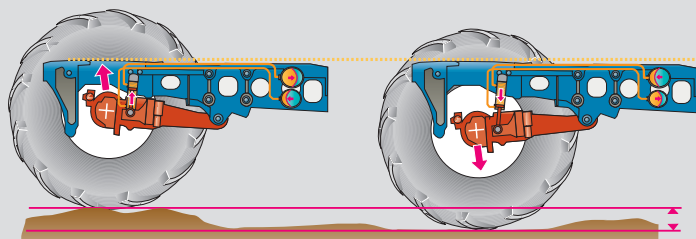
## Mekanisk hyttfjädring

Den hydrauliska infästningen framtill, tillsammans med spiralfjädrarna bak, kontrollerar hyttens rörelser framåt bakåt. Den integrerade sidostabiliseringen och frånvaron av oönskade stötar och slag ökar markant åkkomforten i förarhytten.



## Framaxelfjädring

Pendelaxeln, centralt placerad i svängarmen, känner underlagets ojämnheter och överför dessa rörelser till svängarmen. Kolvstängerna i de två hydraulcylindrarna pressar ur oljan, som tas omhand av tre kvävgasackumulatörer vilka absorberar alla slag från framaxeln.

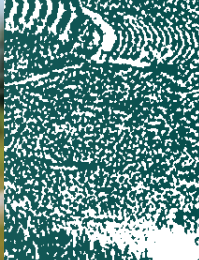


Även för traktorer i den här storleksklassen, får transport av förnödenheter samt olika av typer legokörning med vägunderhållsarbeten allt större betydelse och uppgår redan idag till över 40 procent av traktorernas driftstid. 700 Vario gör det möjligt att utföra transportarbeten vid 40 km/h med ett bränslesparande motorvarvtal på 1600 varv/min, samtidigt som traktorn erbjuder maximal åkkomfort och körsäkerhet.

**Säker körning, även med höga nyttolaster**  
En robust halvram som tillåter en totalvikt på 11,5 ton, bär upp vikten för Fendt 700 Vario (12,5 ton för 718 Vario). Den tillåtna axelbelastningen har också ökat jämfört med tidigare modeller. Detta skapar rejäla nyttolastreserver för tunga redskap. Men tunga transportekipage måste också snabbt kunna bromsas ner vid farliga situationer. På 700 Vario garanteras detta av ett praktiskt taget underhållsfritt bromssystem, bestående av







- 40 km/h transporthastighet med reducerat motorvarvtal (1600 varv/min)
- EPC trepunktslyft med lyftarmsdämpningssystem
- Maximal körsäkerhet och åkkomfort
- Mekanisk hyttfjädring för perfekt åkkomfort (standard), som tillval pneumatisk hyttfjädring
- Framaxelfjädring med nivåreglering och låsfunktion, vilket tillåter exakt styrning av frontmonterade redskap
- Högeffektivt bromssystem med obegränsad livslängd: Våta, integrerade flerskiviga skivbromsar
- Robust gjuten ramkonstruktion

två integrerade flerskiviga skivbromsar för bakhjulen och en skivbroms på kardanaxeln för framhjulen. Framaxeln med nivåreglering, en stor fördel när det gäller körkomforten, bidrar också till körsäkerheten. Fjädringen kan låsas med en knapptryckning, så att frontmonterade redskap kan regleras exakt.

#### **Hyttfjädring för maximal komfort**

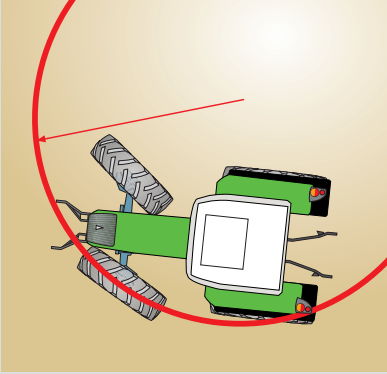
Hytten på 700 Vario är utrustad med mekanisk hyttfjädring som standard. Hydraulisk fjädring framtill och spiralfjädrar med integrerad sidostabilisering bak, absorberar besvärande stötar och rörelser på hytten.

Den alternativa pneumatiska hyttfjädringen erbjuder en ännu bättre fjädringseffekt. Den lyfter upp arbetskomforten till en annan nivå, så att föraren förblir utvilad under långa arbetsdagar och skyddar förarens hälsa i det långa loppet.

## Däckalternativ för alla behov med full manövrerbarhet

En styrvinkel på 52° tillsammans med en hjulbas på 2700 mm (2720 mm för 718 Vario), säkerställer en vändradie på 5,5 meter, vilket gör 700 Vario mycket smidig.

Som tillvalsutrustning kan 700 Vario utrustas med svängbara framskärmar, vilket tillåter framhjulen att svänga ut fullt.



Spridning av konstgödsel och svampmedel under sena växtstadiet ökar skörden. 700 Vario klarar radodlingshjul 270/95 R38 fram och 300/95 R52 bak, så att det finns gott om frigångshöjd - också för specialrödor.



Minimal jordpackning är avgörande för bra resultat vid jordbearbetning och vallskörd. Däckalternativen för 700 Vario går upp till 600/60 R28 fram och 710/60 R38 bak för 712-716 Vario och 600/60 R30 fram och 710/60 R42 bak för 718 Vario. Detta garanterar lägsta möjliga marktryck.



### Intelligent 4WD- och diffspärsteknik

Beroende på det läge som valts, kan fyrhjulsdrift och diffspärrar kopplas in och kopplas ur automatiskt, beroende på styrvinkel eller hastighet. Om du väljer 100% fyrhjulsdrift eller 100% differential låsning, är dessa permanent aktiverade. Båda funktionerna kan kopplas in och kopplas ur under belastning i automatikläge såväl som vid 100 procent aktivering.

**Det spelar ingen roll om du använder traktorn för jordbearbetning eller vallskörd, i båda fallen är jordpackning en betydande nackdel. Med rätt däckutrustning, kan du förhindra jordpackning. Men det är ännu enklare, om traktorn inte väger så mycket till att börja med. Med 700 Vario, drar du fördelarna av en låg fordonsvikt och ett brett urval av däckalternativ. Om det så erfordras för det arbete som skall utföras, finns det också ett stort urval av olika typer av belastningsvikter.**

**Växtodlingsproffs med nyttolastreserver**  
Med en tomvikt på 6170 kg (712) eller 6555 kg (714 - 716), är 700 Vario väl avpassad för växtodlingsarbeten med stora effektiva redskap. Den har ett effekt / viktförhållande på 39 kg/hk (718), vilket ger den exceptionellt pigga köregenskaper. En tillåten totalvikt på 11500 kg eller 12500 kg (718) ger dig rejäla nyttolastreserver för tunga redskap.





- En mycket fördelaktig tomvikt på endast 6170 kg (712 Vario)
- Utmärkt effekt- / viktförhållande på 39 kg/hk (718 Vario)
- Hög nyttolast på upp till 5,5 tons (718 Vario)
- Möjligt att montera stora radodlingshjul: 300/95 R52 bak 270/95 R38 fram
- 552 mm frigångshöjd (566 mm för 718 Vario)
- Optimalt lämplig för användning i radgrödor och specialgrödor tack vare den steglösa drivningen som startar med en hastighet på 30 m/h
- Hjulbas: 2.7 meter
- Vändradie: 5.5 meter
- Elektrohydraulisk manövrering av fyrhjulsdift och diffspärr, kan manövreras under belastning
- 100% låsverkan på bakaxeln
- Locomatic diffspärr fram

### Däck för varje användningsområde

Vid utvecklingen av 700 Vario, har Fendts ingenjörer lagt stor vikt vid att kunna erbjuda ett så stort urval av däck som möjligt. Nu är det för alla 700 modeller möjligt att montera radodlingshjul 270/95 R38 fram och 300/95 R52 bak. Detta ger en bakhjulsdiameter på 1890 mm. För optimal markpackning, är det möjligt med däck 600/60 R30 fram och 710/60 R42 bak.

### Kort, kompakt och rörlig

Den väl genomtänkta designen för 700 Vario ger den maximal manövrerbarhet. En längd på 4.66 meter (4,73 meter för 718), en hjulbas på 2.70 meter och en styrvinkel på 52°, resulterar i en vändradie på 5,5 meter. Det tillåter snäva vändningsmanövrer, vilket sparar tid på vändtegarna. Dessutom erbjuder 700 Vario en oöverträffad sikt.

## Fram och bak kraftfulla drivningar



### Standard med fläns kraftuttagstapp bak

700 Vario är utrustad med fläns kraftuttagstapp som standard. När så erfordras, kan man enkelt och relativt snabbt byta mellan olika kraftuttagstappar.



### Frontkraftuttag med högsta effektivitet

Man kan välja mellan 540 eller 1000 varv/min. I båda fallen drar man nytta av högsta verkningsgrad, eftersom kraftuttaget drivs direkt från motorns vevaxel.



### Bespara dig själv onödiga steg

Yttre manövrering av bakre trepunktslyft och bakre kraftuttag finns som alternativ för 700 Vario. Koppla enkelt till bakmonterade burna redskap och bespara dig en massa onödiga steg, t ex vid fyllning av en gödseltunna.



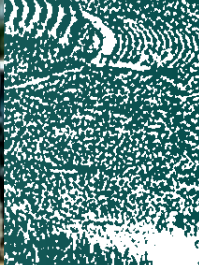
### Riskera aldrig mera kraftöverföringsaxeln

Koncentrera dig på väsentligheterna på vändtegen. Kraftuttagsautomatiken, som är standard, kopplar i och ur kraftuttaget så snart man höjer eller sänker ner redskapet.



**Du kommer att uppskatta manöverkomforten på 700 Vario, speciellt under körning med burna kraftuttagsdrivna redskap, där du ofta behöver manövrera kraftuttagsinkopplingen förutom att manövrera trepunktslyften. Detta ger dig en omfattande och högkvalitativ styrning av kraftuttaget, som också har en uppstartsautomatik.**

**Standardutrustning med trevarvs kraftuttag**  
Med kraftuttagets varvtalsväljare kan man förvälja 3 varvtal. Förväljaren manövreras bekvämt med hjälp av tryckknappar på manöverkonsolen. 700 Vario har kraftuttagsvarvtalen 540, 750 och 1000 varv/min för det bakre kraftuttaget som standard. För mindre effektkrävande användningsområden, gör 750 varv/min ekonomiskraftuttaget "540E" det möjligt att arbeta med reducerat motorvarvtal och på så sätt också spara bränsle.



- Trevarvs kraftuttag med komfortreglage, uppstartsstyrning och utvändigt manövrering (540/540E/1000 varv/min)
- Flänsmonterad kraftuttagstapp som standard
- Kraftuttagsinkoppling med uppstartsstyrning
- Kraftuttagsautomatik (automatisk inkoppling beroende av höjden för den bakre trepunktslyften)
- Yttre manövrering av kraftuttag baktill på traktorn
- Extern kraftuttagsmotorvarvtalsstyrning (tillsammans med TMS)

Frontkraftuttaget, som är tillvalsutrustning, drivs direkt från motorn utan effektförluster. Man kan välja mellan 540 eller 1000 varv/min. Den automatiska kraftuttagsinkopplingen kontrollerar uppstartsfasen, efter redskapets effektbehov. Fördelarna för dig är längre livslängd för kraftuttagskomponenterna såväl som lägre maskinkostnader.

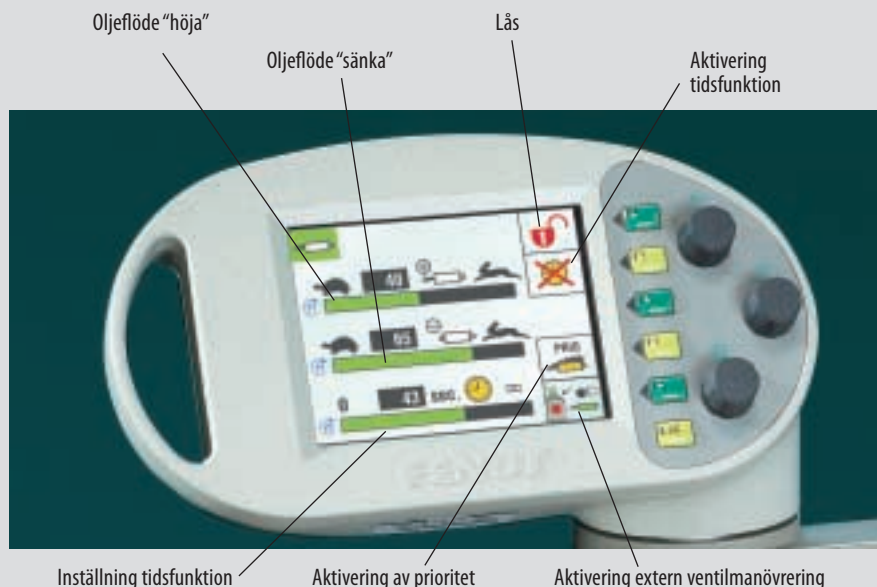
#### **Automatikfunktioner**

Den välkända och uppskattade kraftuttagsautomatiken finns också som standard på 700 Vario. Den kopplar, beroende av trepunktslyftens aktuella lyfthöjd, automatiskt i eller ur kraftuttaget. 700 Vario erbjuder hög manövreringskomfort både invändigt och utanför förarhytten.

Den elektrohydrauliska kraftuttagsinkopplingen kan styras utvändigt från baklampekonsolen.

# Kraftfull hydraulik för moderna redskap

## Elektriska ventiler: Arbets- och manöverkomfort i en klass för sig



Joysticken och fyrvägsspaken styr elektriska proportionalventiler. Dessa är samtliga dubbelverkande ventelsektioner, som även kan användas enkelverkande och har också flytläge. Regleringen av de första två ventelsektionerna sker med den bekvämt placerade fyrvägsspaken. Inställning av ventilfunktionerna med Varioterminalen är enkelt att utföra. Med hjälp av inställningsvredet och funktionsknapparna kan man enkelt och exakt ställa in flöde och aktiveringstider för alla elektriska proportionalventiler, ställa in ventilprioritering eller aktivera extern manövrering för en ventelsektion.



## Extrautrustning: frontlyft i en klass för sig

Frontlyften, som är tillvalsutrustning för 700 Vario, är en integrerad del av traktorns konstruktion och väl genomtänkt in i minsta detalj. Till exempel kan toppstängen förbli kvar på traktorn som den är, även då den inte behövs.



## Kraftig bakre trepunktslyft med dubbelverkande funktion

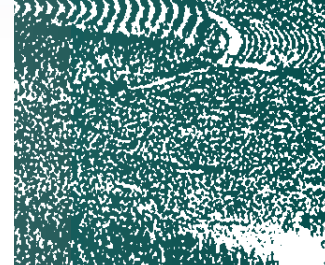
Den bakre trepunktslyften, kan som standard på 700 Vario, växlas om till dubbelverkande, genom att endast behöva ställa om en spak. Använd den bakre trepunktslyftens nedåtriktade kraft för att, som exempel, enkelt montera dubbelmontage.



**Moderna redskap fordrar ännu större flexibilitet och prestanda från traktorns hydraulik. För ekonomiskt användande krävs snabba lyftrörelser och höga oljeflöden. 700 Vario serien är med sitt lastkännande hydraulsystem och sina elektriskt styrda hydraulventiler, väl utrustade för komfortabel användning.**

## Kraftfullt hydraulsystem

700 Vario är utrustad med ett lastkännande hydraulsystem. Det vill säga: en modern axialkolvpump levererar exakt det oljeflöde som erfordras - upp till 110 (tillval 154) liter per minut. Maximalt 45 liter hydraulolja kan tas ut för burna eller monterade redskap. Hydraulik och transmission har separata oljesystem, vilket tillåter användande av bio-olja utan inskränkningar.



- Lastkännande hydraulik
- Hydraulflöde: 110 l/min
- Hydrauloljekylare
- Maximala lyftkrafter:  
Bak: 83,4 kN  
(90.8 kN för 718)  
Fram: 44,4 kN (tillval)
- Bakre trepunktslyft med lyftarmsdämpning
  - Snabblyft
  - Lyfthöjdsbegränsning
  - Sänkhastighetsreglering
  - Läges-, dragkrafts- och blandningsreglering
  - Yttre manövrering
- Integrerad frontlyft (tillval) med gasdämpning
- Elektriska hydraulventiler (yttre manövrering som tillval)
- Fyrvägsspak
- Maximalt tillgänglig hydrauloljemängd: 45 l
- Bio-olja kan användas i hydraulsystemet tack vare separata oljesystem

#### Bakre trepunktslyft med reserver

Den elektrohydrauliska bakre trepunktslyften, som har en kontinuerlig lyftkraft på 83,4 kN (90.8 kN för 718), garanterar att också tunga burna redskap för traktorer i denna storleksklass i praktiken utan problem kan lyftas upp till full lyfthöjd. Lyftarmsdämpningen, som är standardutrustning, motverkar stötarna från fordonet genom att aktivt höja och sänka trepunktslyften.

#### Integrerad frontlyft med dämpning

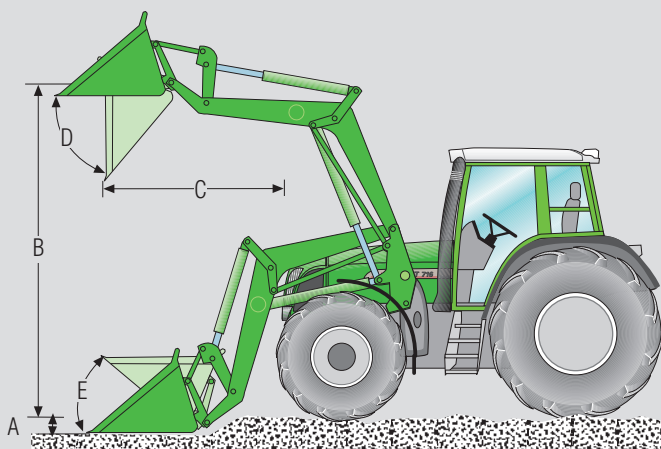
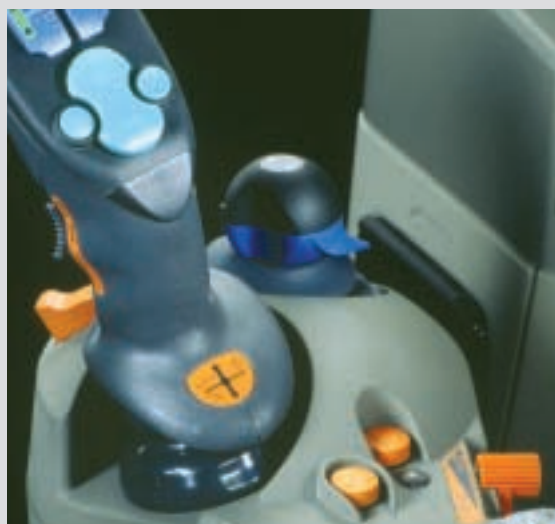
Frontlyften som kan fås som tillval för 700 Vario har en kontinuerlig lyftkraft på 44,4 kN. Den klarar av frontmonterade redskap med en vikt på upp till 3 ton. Den integrerade gasdämpningen säkerställer att körsäkerheten och åkkomforten upprätthålles under dessa höga belastningar.

# Frontlastararbeten på hjullastarnivå

## Fendt original frontlastare marknadsförs inte i Sverige.

Framback kontakten på rattstängan gör det möjligt att med en fingertoppsrörelse ändra körriktning - snabbt och mjukt. Dessutom kan du dra nytta av Stop-and-Go funktionen med "aktivt stopp" funktion: Om kontakten trycks ner under körning, kommer traktorn att sakta ner till stillastående. Traktorn börjar driva igen när kontakten släpps upp.

Den standardmonterade fyrvägsspaken är ett plus när det gäller manövreringskomfort. Två manöverventiler för frontlastaren kan manövreras med en enda spak. Vid arbete med ensilage- eller balgrip, kan en 3:dje hydraulkrets (tillval) aktiveras med en tryckknapp på fyrvägsspaken.



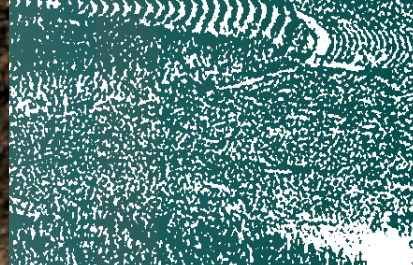
Modell	3SX/70	3SX/75
A Grävdjup (mm)	150	150
B Lyfthöjd (mm)	4035	4035
C Tömvastånd (mm)	1260	1260
D Tömningsvinkel	52°	52°
D Tiltvinkel	43°	43°
Lyftkraft (kN)	23,9	26,8
Brytkraft (kN)	31,6	35,7

En 700 Vario utrustad med en original Fendt frontlastare skapar förutsättningar för ett ytterst produktivt frontlastararbete. Man kan välja mellan två olika typer av frontlastarmodeller; den huvudsakliga skillnaden ligger i lyftcylindrarna.

**Gör din 700 Vario till en universalmaskin med Fendt frontlastare. Konstruktionen och tekniken för Fendt frontlastare och Fendt traktorer har konsekvent anpassats till varann. Under utvecklingen var fokus koncentrerat på manöverkomfort, säkerhet, stabilitet och servicevänlighet. Tillsammans med 700 Varios banbrytande manöverkoncept, är det möjligt att uppnå maximal lastningskapacitet med oöverträffad manövreringskomfort.**

**Maximal produktivitet och manövreringskomfort**  
Förutom säkerhet, erbjuder de olika systemen också maximal manövreringskomfort oavsett om det handlar om manövrering av frontlastaren med fyrvägsspaken eller manövrering av traktorns drivfunktioner. Tack vare den fullständigt slitagefria frambackväxellådan och den lilla vändradien, når man maximal produktivitet vid alla typer av frontlastararbeten. Kombinationen av olika fjädringssystem erbjuder maximal komfort i förarhytten - även vid tuffa markförhållanden.



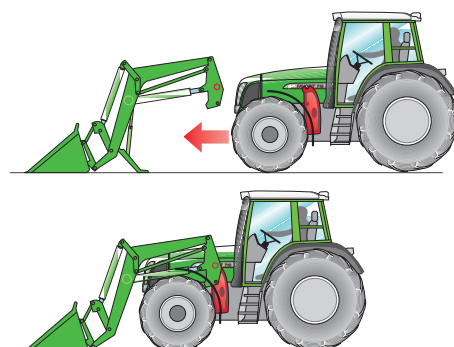


- **Lyftkraft: 23,9 kN (3SX/70)  
26,8 kN (3SX/75)**
- **Lyfthöjd: 4035 mm**
- **Frontlastardämpning (tillval)**
- **Snabb, steglös ändring av körriktning utan kopplingslitage**
- **Framrutan kan öppnas helt**
- **Enkel, till- och frånkoppling utan verktyg**
- **Multikoppling (standard)**
- **Säkerhets avställningsstöd**
- **Rörbrottssäkerhetskydd**
- **Sänkventilbroms**
- **Chockventil**
- **Överbelastningsventil**
- **Lasthållningsventil**

Genom den speciellt utformade konstruktionen mellan frontlastare och traktor, kan allt underhållsarbete på 700 Vario traktorerna utföras med frontlastaren påmonterad. Ytterligare ett synbart bevis på den perfekta symbiosen mellan traktor och frontlastare är att framrutan på 700 Vario, när som helst kan öppnas upp helt under frontlastararbetet.

#### **Väl genomtänkt säkerhetskoncept**

Fendt frontlastaren, med mekanisk parallellförling, erbjuder absolut säkerhet under arbetet tack vare rörbrottssäkring såväl som chock- och överbelastningsventiler. Säkerhetsstötter gör att frontlastaren står stabilt när den är avkopplad. På- och avkoppling av frontlastaren är mycket enkel och kräver inga verktyg.



## Ofta är det de små tingen som gör vardagen med en Fendt så angenäm

700 Vario är som standard utrustad med bakre arbetslampor. Twin Power arbetslamporna är monterade till vänster och till höger på hyttaket. Dess höga placering ger dig ett exceptionellt bra ljus för dina bakmonterade redskap.



Med två enkla handrörelser kan man på 700 Vario ställa in dragarmarnas rörlighet i sidled till antingen fast läge eller sidorörelse, allt efter behovet från det tillkopplade redskapet. En robust, kraftig mekanisk låsmekanism låses upp eller låses med hjälp av en spak på vänster och höger sida. I upplåst position, centreras dragarmarna automatiskt i mittläge. Genom att bara flytta på en pinne, kan du förändra avståndet mellan dragarmarna mellan Kat. II och Kat. III.

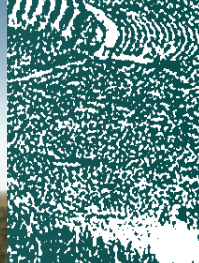


Den automatiska fjärrmanövrerade draganordningen från Fendt kan justeras i höjdled snabbt och enkelt. Låstappen öppnas med en spak. Draganordningen kan därefter sänkas eller höjas i draginfastningen med bara en hand. I Sverige är hitchkrok standardutrustning.

Det är omöjligt att förhindra oljeläckage vid koppling av hydrauliska snabbkopplingar. På 700 Vario, rinner emellertid den läckande oljan in i huset, som också har till uppgift att skydda kopplingarna från smuts, för att sedan ledas vidare till en enkelt åtkomlig samlingsbehållare.

**Du har säkert upplevt detta i ditt dagliga arbete. Oavsett om du behöver byta redskap, när du är stressad eller behöver arbeta många timmar i din Vario utan avbrott under jäktiga dagar, är det ofta de små detaljlösningarna som gör livet enklare. Fendt erbjuder dig många sådana små detaljer.**

Dra nytta av summan av det stora antal små detaljer som en Fendt traktor erbjuder, för att göra ditt dagliga arbete enklare och bekvämare. När ett fordon ska konstrueras och utvecklas, söker Fendts ingenjörer alltid efter lösningar som för dig framåt. Från praktiker till praktiker.



700 Vario konstruerades för att kunna utrustas med ett stort urval av olika däck. Det är möjligt att montera såväl breda däck för minimal markpackning som radodlingshjul med stor ytterdiameter.

Oavsett om det handlar om elkablar för manöverterminaler eller manöverkablar för hydraulventiler, är kabelgenomföringen in i Fendt hytten konstruerad att omsluta kabeln så att smuts och kyla inte kan tränga in i hytten när fönstren är stängda. Naturligtvis kan kablarna enkelt läggas på plats utan hjälp av verktyg.

700 Vario har som tillval ISO BUS redskapsstyrning, vilket är en integrerad del av Variotronic. Med 700 Vario kan du styra ISO BUS och LBS-redskap med Varioterminalen och joysticken. På detta sätt får du en enhetlig och enkel manöverlogik med optimal manövringsergonomi och minskar samtidigt kostnaderna för olika manöverterminaler till dina redskap.



Fendt traktorer har körriktningvisare med automatisk avstängning. Precis som på din bil, stängs blinkersen av automatiskt när ratten vrids tillbaka.

700 Vario konstruerades för att ge dig åtkomst åt alla områden på traktorn som erfordras för det dagliga underhållet - även när frontlastare är monterad.

Ratten är justerbar i höjled och tiltbar för att kunna anpassas till varje föräres individuella behov.

# Innovativ teknik, intelligenta servicelösningar - allt i ett

## Rådgivning: vägen till en skräddarsydd Fendt

Fendts säljrepresentanter är erfarna specialister som kan ge dig en omfattande rådgivning och information om teknik, utrustningar och totallönsamheten med en Fendt traktor.

## Större utrymme för investeringar

Våra återförsäljare kan ordna flexibla finansieringslösningar med fördelaktiga villkor anpassade till dina behov.



## En provkörning i fält - upplev skillnaden

Du kan inte göra en bedömning av en Fendt traktor utan erfarenheten av att ha kört en i fält! Fendt traktorer åtnjuter ett första klassens rykte när det gäller enastående kör- och arbetskomfort. Inte förrän du har kört en Fendt, kan du bilda dig en uppfattning om hur stor skillnaden är i verkligheten, i jämförelse med andra traktorer.

## Leasing

Behöver du ett fordon för att fylla ett kortvarigt kapacitetsbehov, eller vill du använda ett över en längre tidsperiod utan att köpa? Letar du efter en skattemässig fördel eller behöver du likviditet för andra investeringar? Fråga din lokala Fendt försäljningspartner.

**Det står helt klart att du får senaste spetsteknik med en Fendt-traktor. Men det är i dessa dagar inte tillräckligt för en bra affär. Det är därför som Fendt försäljningspartners också erbjuder en mycket bred och omfattande service. Allt från samma källa.**

## Kompetent kundrådgivning och demonstrationer

Fendt återförsäljare erhåller regelbundet utbildning och är specialister på Fendt produkter. De har djupgående kunskaper om hela produktprogrammet och kan erbjuda dig kompetent rådgivning. Fråga din lokala Fendt försäljningspartner.



### Knowhow genom praktisk träning

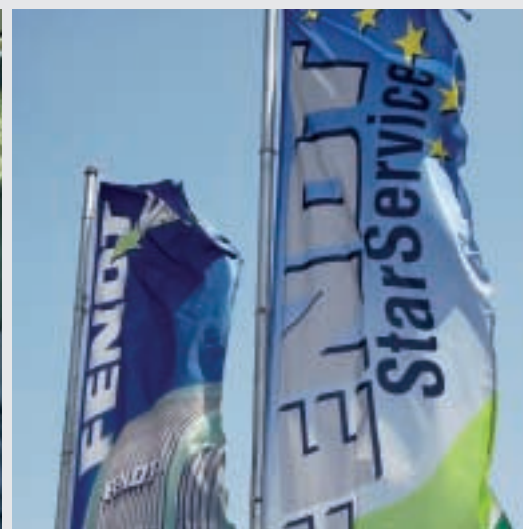
Tjäna på en tekniskt och ekonomiskt optimerad användning av din Fendt traktor. Professionella instruktörer visar dig hur du ska dra nytta av den högklassiga tekniken på ett effektivt och säkert sätt, både i teorin och i praktiken.

### Snabb diagnostik tack vare FENDIAS

Fendt-specialisten använder FENDIAS för att få tillgång till de digitala data som finns lagrade i din Fendt. Dessutom kan, när så erfordras, data avläsas under tiden som traktorn är igång - till exempel kan data från hydrauliken eller transmissionen samlas upp och analyseras. Allt för snabb felsökning och hög tillgänglighet.

### Snabba och säkra reservdelsleveranser

En väsentlig del av den förstklassiga servicekvaliteten hos varje Fendt-återförsäljare är den elektroniska reservdelskatalogen FENDOS. Snabb och korrekt beställning med minimal tidsfördröjning. Verkstaden kan snabbt och effektivt se till att din Fendt-traktor blir åtgärdad och klar för arbete.



### Original Fendt reservdelar - så att din Fendt förblir

**100% Fendt:** Original Fendt reservdelar är skräddarsydda till din Fendt. De har en garanterad kvalitet och en testad funktionssäkerhet. Detta betalar sig på flera sätt:  
- 12 månaders garanti på original Fendt reservdelar - den högsta nivån för driftsäkerhet - högsta andrahandsvärde.

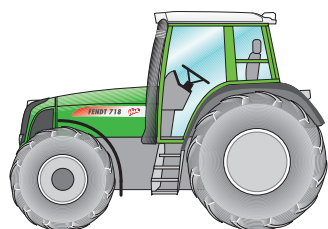
### Mobil service

Varje Fendt-specialist har ett modernt servicefordon. Utprovade, testade och optimerade verktyg, så väl som servicedokumentation och FENDIAS, det datorunderstödda analys- och diagnossystemet, finns alltid med i fordonet. Detta gör det möjligt för den mobila teknikern att snabbt lokalisera och åtgärda eventuella fel.

### Lösamhet under kontrakt

Med ett Fendt Servicepaket, har du dina service- och reparationskostnader under kontroll. Vill du ha föreskrivna servicearbeten utförda till en attraktiv fast kostnad? Eller vill du ha full kontroll över kostnaderna per driftstimme utan obehagliga överraskningar? Kontakta din närmaste Fendt-specialist.

# Tekniska data



Hjulbas  
Total längd



Total höjd

Total bredd

	712 Vario	714 Vario	716 Vario	718 Vario
<b>Motor</b>				
Nominell effekt (kW/hk) (ECE R24)	85 / 115	96 / 130	110 / 150	121 / 165
Max. effekt (kW/hk) (ECE R24)	96 / 130	107 / 145	121 / 165	132 / 180
Nominell effekt (kW/hk) (EC 97/68) <sup>6)</sup>	97 / 132	108 / 147	123 / 167	133 / 181
Max. effekt (kW/hk) (EC 97/68)	100 / 136	111 / 151	126 / 172	137 / 186
Antal cyl. / kylning / luftinsugning	6 cylindrar, fyrventils teknik / vatten / turboladdning, intercooler			
Insprutning / motorstyrning / avgasrecirkulation	common rail / EDC / AGReX			
Cyl.diameter / slaglängd (mm) / cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	101/126/6057			
Nominellt motorvarvtal (varv/min)	2100	2100	2100	2100
Varvtal vid max. effekt (varv/min)	1900	1900	1900	1900
Max. vridmoment (Nm/varv/min)	571/1450	640/1450	724/1450	780/1450
Momentstegring (%)	38	38	36	35
Optim. bränsleförbrukning (g/kWh) / (g/hk)	198	198	195	195
Bränsletank (l)	340	340	340	340
Oljebytesintervall (drift tim.) <sup>5)</sup>	500	500	500	500
<b>Transmission och kraftuttag</b>				
Typ av växellåda	Steglös Vario transmission			
Hastighetsområde:	0.02 till 28 km/h / 0,02 till 17 km/h			
	0.02 till 40 km/h / 0,02 till 40 km/h			
Max. hastighet (km/h)	40	40	40	40
Bakre kraftuttag (varv/min) Standard:	540 / 540E / 1000			
Frontkraftuttag <sup>1)</sup>	540 eller 1000			
<b>Hydraulik</b>				
Konstruktion	Lastkännande			
Hydraulpumpflöde (l/min)	110	110	110	110
Arbetsstryck (bar)	200	200	200	200
Bakre trepunktslyft, reglering	EPC, avkänning i dragarmar, lyftarmsdämpning			
Yttre ventiler max. (standard) inkl. frontmanövrering	5 dv <sup>4)</sup> (3 dv <sup>4)</sup> elektr. ventiler / fyr-väggsspak			
Max. lyftkraft bakre trepunktslyft, 1 dragarmar (kN/kp)	83,4 / 8501	83,4 / 8501	83,4 / 8501	90,8 / 9256
Max. lyftkraft frontlyft (kN/kp)	44,4 / 4526	44,4 / 4526	44,4 / 4526	44,4 / 4526
Max. uttagbar oljevolym (l)	45	45	45	45
<b>Bromsar</b>				
Bakre bromsar	Väta, integrerade flerskiviga skivbromsar			
Främre bromsar	våt broms på kardanaxel			
<b>Vikter och mått</b>				
Tomvikt enl. DIN 70020 (kg)	6605	6605	6605	6985
Till totalvikt (kg)	11500 <sup>2)</sup> (7500 <sup>1)</sup> )	11500 <sup>2)</sup> (7500 <sup>1)</sup> )	11500 <sup>2)</sup> (7500 <sup>1)</sup> )	12500
Max nyttolast (kg)	5330 (1330 <sup>7)</sup> )	4945 (945 <sup>7)</sup> )	4945 (945 <sup>7)</sup> )	5945
Max belastning hitchkrok (kg)	3000	3000	3000	3000
Totallängd (mm)	4669	4669	4669	4753
Totalbredd (mm)	2520	2520	2570	2570
Totalhöjd (mm)	2960	2999	2999	2999
Frigångshöjd (mm) <sup>3)</sup> (mm)	552	552	552	552
Hjulbas (mm)	2700	2700	2700	2720
Spårvidd, fram <sup>3)</sup> (mm)	1940	1940	1940	1940
Spårvidd, bak <sup>3)</sup> (mm)	1920	1920	1920	1920
Min. vändradie <sup>8)</sup> (m)	5,5	5,5	5,5	5,5
<b>Elektrisk utrustning</b>				
Startmotor (kW)	3,0			
Batteri	12V / 170 Ah			
Generator	2800 W / 14V / 200 A			
<b>Hytt</b>				
Konstruktion	integrerad, tiltbar säkerhetscell upphängd fram, sidooch bakruta, taklucka,			
Ventilation	ventilationssystem med stegl. ställb. fläkt i tak, varmvattenvärme med tre hast. fläkt, luftkonditionering			

<sup>1)</sup> = extra, <sup>2)</sup> = med mekanisk handbroms 11000 kg, <sup>3)</sup> = med standarddäck, <sup>4)</sup> = kan också användas som enkelverkande, <sup>5)</sup> = är halverat vid användning av RME, <sup>6)</sup> = slutgiltig effektangivelse för registrering, <sup>7)</sup> = med 7500 kg till. totalvikt, <sup>8)</sup> = utan styrbroms

	712 Vario		714 Vario		716 Vario		718 Vario	
	fram	bak	fram	bak	fram	bak	fram	bak
<b>Standarddäck</b>	480/65 R28	600/65 R38	480/65 R28	600/65 R38	540/65 R28	650/65 R38	540/65 R28	650/65 R38
<b>Tillval</b>	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R30	710/60 R42
	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	650/65 R42
	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*

\* = rekommenderad

Din Fendt återförsäljare hjälper dig gärna med information om ytterligare däckalternativ.

# Standardutrustning och tillval



	712	714	716	718
<b>Vario reglage</b>				
Joystickmanövrering (multifunktions joystick)	■	■	■	■
Varioterminal för fininställningar	■	■	■	■
Bränsleförbrukningsdisplay	■	■	■	■
Kamera för Varioterminal	□	□	□	□
Variotronic redskapsstyrning för ISO och LBS-redskap	□	□	□	□
Variotronic <sup>TM</sup> - vändtegs management system	□	□	□	□
Vario <sup>TM</sup> motor-transmission management system	□	□	□	□
Förberedd för auto styrsystem	□	□	□	□
Autostyrssystem Auto-Guide med VBS eller HP eller lokal basstation	□	□	□	□
<b>Hytt</b>				
Mekanisk hyttfjädring	■	■	■	■
Pneumatisk hyttfjädring	□	□	□	□
Rattstäng, tiltbar och justerbar i höjdlid	■	■	■	■
Fendt Comfort förarstol, luftfjädrad	■	■	■	■
Fendt Super Comfort förarstol, luftfjädrad, lågfrekvensfjädring	□	□	□	□
Radiomonteringsatts med två högtalare	■	■	■	■
Blaupunkt CD radio eller Blaupunkt CD MP3 radio, koaxial högtalare	□	□	□	□
Ventilationssystem med stegl. ställbar fläkt i tak	■	■	■	■
Luftkonditionering	■	■	■	■
Kolfilter	□	□	□	□
Bakre vindrutespolare/torkare	□	□	□	□
Ytterspeglar, mekaniskt ställbara i längd	■	■	■	■
Twin Power arbetslampor, hyttak bak, fram	■	■	■	■
Arbetslampor A-stolpe, bakskärmar	□	□	□	□
Arbetslampor Xenon A-stolpe, bakskärmar	□	□	□	□
Fäste för manöverutrustningar	□	□	□	□
Huvudströmbrytare (elektrisk)	□	□	□	□
<b>Motor</b>				
Cyklonförenare	□	□	□	□
Bränslefilter	■	■	■	■
Förvärmarpaket (motor, transmission)	□	□	□	□
Motorbroms	□	□	□	□
<b>Transmission</b>				
Turbokoppling, automatisk max effektstyrning, farthållare	■	■	■	■
Fram/back funktion, stop and go funktion	■	■	■	■
Akustisk backsignal	□	□	□	□
<b>Chassie / körsäkerhet</b>				
Lyftarmsdämpning trepunktslyft	■	■	■	■
Framaxelfjädring med nivåreglering	■	■	■	■
Tryckluftssystem	■	■	■	■
<b>4WD/diffspärr</b>				
Centrumdriven 4WD, underhållsfri	■	■	■	■
komfort manövrering för 4WD / diffspärr	■	■	■	■
Bakre / främre differential med 100% lamellspärr	■	■	■	■
<b>Kraftuttag, inkopplingsbara under belastning</b>				
Bak: Fläns kraftuttagstapp PTO 540/540E/1000 varv/min	■	■	■	■
Fram: 540 eller 1000 varv/min	□	□	□	□
Kraftuttagsinkoppling, elektrohydr. förval	■	■	■	■
Yttre manövrering av bakre kraftuttag	■	■	■	■
<b>Hydraulik</b>				
Lastkännande system med axialkolvpump (110 l/min), hydrauloljekylare	■	■	■	■
Hydraulpumpflöde 154 l/min	□	□	□	□
Elektrohydraulisk trepunktslyft d.v. (EPC), med yttre manövrering	■	■	■	■
Toppstäng, hydraulisk	□	□	□	□
Radarstyrd slirkontroll	□	□	□	□
Extern hydraulanslutning (lastkännande)	□	□	□	□
Yttre manövrering bak för hydraulventiler	□	□	□	□
Snabbkopplingar bak, kopplingsbara under tryck	□	□	□	□
Frontlyft dv, med yttre manövrering	□	□	□	□
Frontlyft dv, med lägesreglering och yttre manövrering	□	□	□	□
Frontlastare, frontlastarredskap	□	□	□	□
<b>Extrautrustning</b>				
Kulkoppling	□	□	□	□
Hitchkrok / jordbruksdrag	□	□	□	□
Roterande varningsljus	□	□	□	□
Markeringsskyltar brett fordon	□	□	□	□

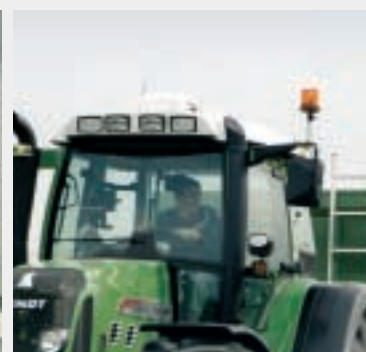
	712	714	716	718
Svängbara framskärmar	□	□	□	□
Dubbelmontage bak	□	□	□	□
Dubbelmontage fram	□	□	□	□
Hjulvikter, bakhjul	□	□	□	□
Frontvikter, varierande storlekar	□	□	□	□
Viktbelastning fram med frontlyft 1270 kg	□	□	□	□

Fendt online configurator: Här kan du sätta samman din egen skräddarsydd Fendt, helt efter dina önskemål. Besök [www.fendt.com](http://www.fendt.com)

■ Standard □ Tillval



Blaupunkt radio med CD eller CD MP3

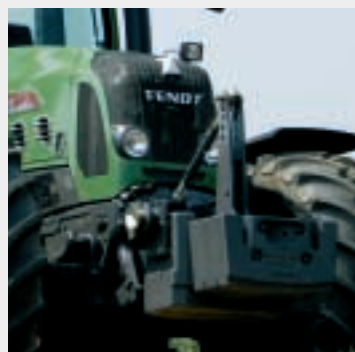


Extrabelysning med Xenon arbetslampor, roterande varningsljus

Pneumatisk hyttfjädring



Yttre manövrering bak för hydraulventiler



Stort urval av vikter för optimal viktbelastning



Original Fendt frontlastare (marknadsförs inte i Sverige)

# Ledarna kör Fendt



Lantmännen Maskin AB  
[www.lantmannenmaskin.se](http://www.lantmannenmaskin.se)  
tel 0171-265 00  
Best.nr 4869469 okt 2006

Alla data beträffande utseende, prestanda, dimensioner och vikt, bränsleförbrukning och driftkostnader motsvarar senaste information vid tryckning. Ändringar kan emellertid ha skett vid tiden för köp. Din Fendt återförsäljare hjälper dig gärna med uppdaterad information.



AGCO GmbH  
Fendt Marketing  
D-87616 Marktobendorf  
Fax +49 (0) 8342 / 77  
[www.fendt.com](http://www.fendt.com)